

**KOPARKI GAŚNIENICOWE SERII D**  
**CX490D / CX500D ME**  
**STAGE V**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**CZAS**  
**NA WIĘCEJ**

[www.casece.com](http://www.casece.com)  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**



# DZIEDZICTWO TRADYCJA PIONIERÓW BRANŻY



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

**1842** Powstaje firma CASE.

**1869** Pierwszy przenośny silnik parowy CASE – narodziny budownictwa drogowego.

**1957** Pierwsza w branży i na świecie koparko-ładowarka CASE zbudowana na linii montażowej w fabryce.

**1969** Firma CASE rozpoczyna produkcję miniładowarek kołowych.

**1992** Firma Sumitomo zostaje dostawcą CASE Corporation, zajmując się dystrybucją koparek o masie od 7 do 80 ton.

**1998** CASE Corporation i Sumitomo podpisują umowę globalną.

**2001** Firma CASE wprowadza na rynek pierwszą koparkę z serii CX, czyli nowe, potężne „myślące maszyny” zaprojektowane z myślą o zwiększeniu wydajności dzięki zastosowaniu inteligentnych funkcji.

**2007** Koparka CX210B otrzymuje nagrodę «Good Design Award» przyznaną przez japoński Instytut Promocji Designu.

**2008** Koparka CX210B wygrywa 18. edycję «Energy Conservation Award» organizowaną przez Agencję japońskiego Ministerstwa Gospodarki

do spraw Zasobów Naturalnych i Energii.

**2011** CASE staje się pierwszym producentem sprzętu budowlanego oferującym technologię selektywnej redukcji katalitycznej i układ recykulacji schłodzonych spalin jako rozwiązania pozwalające spełnić surowe normy emisji.

**2015** CASE wprowadza na rynek nowe koparki gąsienicowe „Serii D” zgodne z wymogami Tier 4 final/EU Stage IV.

**2018** Produkcja Stage V dla modeli CX350D i nowszych.



# KOPARKI GAŚIENICOWE ZBUDOWANE Z MYŚLĄ O TRWAŁOŚCI I KONTROLI



## WYSOKA NIEZAWODNOŚĆ

Udoskonalony Design do trwałych osiągnięć

- Wysięgnik i ramię zostały przeprojektowane zgodnie z najnowszymi kryteriami analizy naprężeń, aby zmniejszyć punkty naprężenia.
- Przeprojektowano podwozie i zmieniono jego kształt w celu ułatwienia procesu spawania, zwiększając niezawodność wytworzonych konstrukcji. Projekt dolnej ramy z jednostronnym nachyleniem skraca czas wymagany do czyszczenia podwozia.
- Zwiększone wymiary komponentów podwozia, zwłaszcza tych, w których wymagany jest wysoki poziom ochrony dla komponentów.

## WYSOKA JAKOŚĆ

Dokładna, prosta i solidna konstrukcja dla zwiększonej trwałości

- Wierna godnej pozazdrosczenia reputacji CASE ze względu na niezawodność i trwałość Seria D zapewnia wiodące rozwiązania projektowe oraz jakość produkcji.



## WYSOKA PRECYZJA I STEROWALNOŚĆ

Płynne sterowanie z inteligentnym układem hydraulicznym CASE

Sprawdzony Inteligentny Układ Hydrauliczny (CIHS) CASE zapewnia oszczędność energii we wszystkich fazach cyklu (w czasie kopania, podnoszenia i obrót wysięgnika, wysypywania).



# SERIA D

## KOPARKI GAŚNIENICOWE



### KOPARKA DO DUŻYCH MAS CX500D

Model przeznaczony do wykopów masowych zapewnia wyjątkową wydajność sił odspajania. Dzięki specjalnemu mocowaniu do dużych obciążeń, większemu cylindrowi łyżki i zoptymalizowanej kinematyce, CX500D ME pracuje z większymi łyżkami niż CX490D, zapewniając wiodącą w branży prędkość, produktywność i wydajność.



### SZYBKIE CYKLE

Wysokie osiągi w sterowaniu układem hydraulicznym

- Nowe pompy ze sterowaniem elektrycznym i zapewniają krótsze czasy cykli.
- Przepływ oleju można dostosować do potrzeb roboczych lub łagodnie zwiększyć podczas uruchamiania jazdy i opuszczania wysięgnika.
- W wyniku tego, reakcja maszyna na obciążenie robocze jest zwielokrotniana, czego skutkiem jest szybszy do 10% cykl niż w maszynach poprzedniej generacji.



### DUŻA WSZECHSTRONNOŚĆ

Tryby pracy łatwo dostosowywane do każdego obciążenia roboczego

TRYB **A** do równania, podnoszenia i pracy precyzyjnej.

TRYB **H** to najlepsza równowaga między produktywnością a zużyciem paliwa.

TRYB **SP** dodatkowa prędkość i moc do najbardziej wymagających prac potrzebujących maksymalnej produktywności.

Funkcja automatycznego zwiększania mocy **Auto Power** automatycznie zwiększa ciśnienie hydrauliczne w zależności od wymagań roboczych.

### Podwozie i gaśienica dla spełnienia różnorodnych wymagań klienta

Jako alternatywa do podwozia typu LC dostępne jest chowane podwozie w celu uproszczenia transportu na miejsce pracy. Dostępne są różne wielkości stóp ogniwa gaśienicy, w tym 600 mm podwójne stopy z ostrogą przeciwpoślizgową do CASE przy zapotrzebowaniu na większą trakcję.





## WYSOKA WYDAJNOŚĆ

### Świetne osiągi z niskim zużyciem paliwa

**CASE Intelligent Hydraulic System (CIHS)**, Inteligentny Układ Hydrauliczny w sposób ciągły ocenia ciśnienie ładunku za pomocą strategicznych czujników i jak DYRYGENT ORKIESTRY podaje zawsze i w czasie rzeczywistym właściwą równowagę dla każdego rodzaju pracy, zapewniając znaczne możliwości oszczędzania paliwa. Składa się z 5 systemów oszczędzania energii:

- Regulacja momentu obrotowego zmniejsza główne obciążenia pompy, aby zapobiec spadkowi obrotów silnika przy zwiększonej wrażliwości regulowania.
- Boom Economy Control (BEC), Regulacja Zużycia Wysięgnika i wydatku oleju hydraulicznego w czasie opuszczania i obrotu wysięgnika.
- Swing Relief Control (SWC), Regulacja Mocy Obrotu precyzyjnie zarządza rozkładem mocy w układzie hydraulicznym podczas operacji obrotu.
- Spool Stroke Control (SSC), Regulacja Ciśnienia Skoku reguluje automatycznie ciśnienie w układzie hydraulicznym podczas kopania i wyrównywania gruntu.
- Funkcje „Idle”: automatyczna funkcja „Auto Idle” obniża obroty silnika po 5 sekundach bez ruchu dźwigni bez względu na położenie zaworu dławiącego, natomiast funkcja „Idle Shutdown” wyłącza silnik po ustawionym czasie bezczynności. Obydwie przełączane są ręcznie.



## DBAŁOŚĆ O ŚRODOWISKO

### Silniki CASE zgodne z normą EU Stage v

- Nowy silnik STAGE V spełnia najnowsze normy UE dotyczące emisji spalin, które określają nowe limity liczby cząstek stałych (PN) i jeszcze bardziej obniżają poziom cząstek stałych (PM).
- Czujnik separatora wody połączony ze specjalnym komunikatem na monitorze maszyny, aby spuścić wodę, gdy poziom w filtrze jest zbyt wysoki.
- Nowy filtr bezpieczeństwa (bezobsługowy) chroniący silnik przed pyłem podczas wymiany filtra głównego.
- System wentylacji w obiegu zamkniętym sprawia, że gazy olejowe są filtrowane, oddzielane i przesyłane z powrotem do skrzyni korbowej, unikając rozproszenia w powietrzu.
- Silnik najnowszej generacji z turbosprężarką o zmiennej geometrii, sterowany elektronicznie, wysokociśnieniowy common rail zapewnia świetne osiągi i niskie zużycie paliwa.
- Największy zbiornik AdBlue w branży pozwala na dłuższy czas pracy bez konieczności zatrzymywania się w celu uzupełnienia AdBlue (8-9 uzupełnień paliwa przed zatrzymaniem). Dzięki CASE nie tracisz czasu, a Twoje uzupełnianie poziomu jest bardziej wydajne i bezpieczne.



# SERIA D

## KOPARKI GAŚNIENICOWE



### WYGODNA I BEZPIECZNA KABINA

#### Konfiguracja wnętrza kabiny ostatniej generacji

- Pierwszorzędna konstrukcja kabiny i dużo miejsca na nogi operatora.
- W pełni regulowane stanowisko pracy.
- Nowy ergonomiczny fotel z wysokim oparciem z zawieszeniem pneumatycznym dla doskonałego komfortu.
- Opcjonalne przechylenie fotela i opcjonalny podgrzewacz fotela.
- Pierwszorzędne wyposażenie obejmuje 178 mm kolorowy monitor na LED, tuner i radio bluetooth, obszerny schowek, 12V wtyczka na akcesoria, uchwyt schowka, uchwyt na telefon komórkowy, podgrzewany i chłodzony schowek, połączenie do skrzynki bezpiecznikowej, schowek i ergonomiczny podłokietnik.
- Wzmocniona konstrukcja kabiny zgodna z wymogami ROPS/FOPS.
- Standardowa ochrona głowy spełniająca wymagania FOPS poziom 2.
- Szeroka oferta opcjonalnych osłon czołowych.
- Opcjonalny montowany fabrycznie alarm jazdy dla większego bezpieczeństwa na placu budowy wokół maszyny.the machine.



### DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ I PRZYJAZNE ŚRODOWISKO PRACY

- Doskonała widoczność dzięki dużej przeszklonej powierzchni, prawej i tylnej kamerze.
- Wyciszona kabina ciśnieniowa.
- System amortyzujący obniża poziom hałasu i wibracji dla zapewnienia najwyższego komfortu operatora.





**KOMFORT PRZEDE WSZYSTKIM  
DOSKONAŁA KABINA I FOTEL**





# SERIA D

## KOPARKI GAŚNIENICOWE



### MONITOR CASE O MAKSYMALNEJ WIDOCZNOŚCI

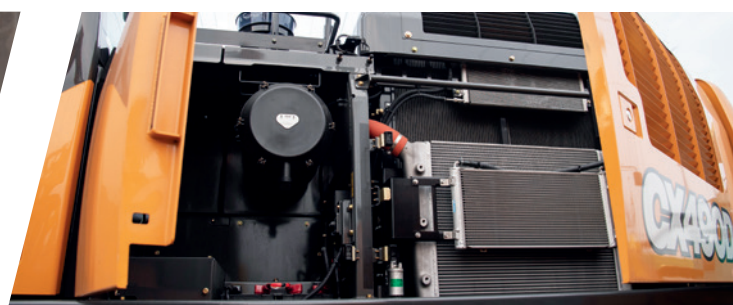
opcja z widokiem lotu ptaka i panoramicznym poprawia bezpieczeństwo operatora dzięki:

- widoczności na 270°,
- 3 kamerom,
- 7-calowemu kolorowemu monitorowi,
- eliminacji martwych punktów przez przetwarzanie obrazu,
- pakietowi oświetlenia LED dla zwiększenia widoczności w warunkach słabego oświetlenia,
- bezpieczeństwie w miejscu pracy wokół maszyny.



### STANDARDOWY HYDRAULICZNY WENTYLATOR ODWRACALNY

- Hydrauliczny wentylator chłodzący pomaga obniżyć hałas i zużycie paliwa. Tryb nawrotny zmniejsza zapotrzebowanie na konserwację.





# BEZPIECZEŃSTWO I KONSERWACJA

## BEZPIECZNA PRACA W KAŻDYCH WARUNKACH



### BEZPIECZNY DOSTĘP DO NADWOZIA

#### Solidna i wytrzymała platforma i poręcze

- Szerokie, solidne i wygodne stopnie dla bezpiecznego dostępu do górnej części maski silnika.
- Solidna poręcz do ochrony na górnej części maski.
- Płyty antypoślizgowe i górna pokrywa maski są wspomagane przez 2 tłoki gazowe i zabezpieczone przez 2 blokady mechaniczne po otwarciu.
- Solidna platforma (80 cm) w górnej części komory silnika, aby technik mógł bezpiecznie pracować w obrębie komory silnika.



### ŁATWA KONSERWACJA

#### CASE pozostaje „na ziemi”

- Wszystkie filtry i punkty wlewu przy tankowaniu są pogrupowane celem ułatwienia dostępu.
- Częstotliwość wymiany oleju silnikowego ustawiona na 500 godzin.
- Rdzenie radiatora i chłodnicy zamontowane obok siebie, żeby zapewnić łatwy dostęp.
- Standardowa 100 l/min pompa do tankowania z odcięciem.
- Opcjonalny otwór do pobierania próbek oleju hydraulicznego i silnikowego dostępny na poziomie podłoża dla łatwego sprawdzenia.
- Przełącznik wyłączania akumulatora dla bezpiecznej konserwacji instalacji elektrycznej.
- Wszystkie tuleje koparek gąsienicowych Serii D cechują się wydłużonym systemem konserwacji (EMS), zapewniając częstotliwość smarowania co 1000 godzin na wszystkich sworzniach z wyjątkiem ogniwa łączącego.





# GŁÓWNE POWODY DLA KTÓRYCH WARTO WYBRAĆ MASZYNY Z SERII D



## SEKRETEM WYSOKIEJ PRECYZJI I STEROWALNOŚCI

jest Intelligent Hydraulics System (CIHS) CASE, Inteligentny Układ Hydrauliczny będący wynikiem nieustannego dążenia do doskonałości legendarnej marki. CASE jest synonimem i punktem odniesienia na rynku ze względu na najszybsze czasy cykli, najlepszą wydajność oszczędzania energii i płynne sterowanie



## WYSOKA NIEZAWODNOŚĆ

Niezawodność i trwałość z nowym przeprojektowanym ramieniem, wysięgnikiem i podwoziem.



## DUŻA WSZECHSTRONNOŚĆ

- Dostępne 3 tryby mocy, aby spełnić wymagania klienta (A, H, SP).
- Automatyczne zwiększanie mocy - wykrywanie wzrostu ciśnienia hydraulicznego podczas pracy.
- Składane podwozie lub podwozie LC
- Szeroki wybór stóp ogniwa gąsienicy, w tym stalowe 600 mm z ostrogą przeciwpoślizgową

NOWOŚĆ



## WYSOKA WYDAJNOŚĆ

- System oszczędzania energii, aby skorzystać ze wszystkich możliwości oszczędzania paliwa: oszczędność większa nawet o 8%.
- Duży zakres niezależności AdBlue (152 l). Dzięki CASE nie tracisz czasu, a Twoje uzupełnianie poziomu jest bardziej wydajne i bezpieczne.
- Maksymalny zwiększony moment obrotowy @ niższe rpm (= poprawiona odpowiedź silnika)







### 10% SZYBSZE

- Nowe elektronicznie sterowane pompy hydrauliczne.



### WYJĄTKOWA WIDOCZNOŚĆ

- Duża przeszklona powierzchnia.
- Widok z tyłu i z boku
- Duży monitor LED.
- Pakiet oświetleniowy na LED.



### PŁYNNĄ JAZDĄ, CICHE ŚRODOWISKO PRACY

- Kabina z systemem amortyzacji
- Niski poziom hałasu i drgań



### WYGODNA I BEZPIECZNA KABINA

- Bardzo obszerna kabina.
- W pełni regulowane stanowisko pracy.
- Nowy fotel z wysokim oparciem.
- Kabina ROPS i standard FOPS poziom 2

NOWOŚĆ



### SILNIK STAGE V

zgodnie z najnowszą normą UE dotyczącą emisji spalin silników:

- nowy ATS z filtrem DPD (Diesel Particulate Diffuser)
- nowy zamknięty układ wentylacyjny PCV (Positive Crankcase Ventilation)

NOWOŚĆ



### BEZPIECZNA PRACA I KONSERWACJA

- Nowy przewód zasilający do filtra paliwa bez konieczności płukania po wymianie filtra: dzięki filtrowi bezpieczeństwa (bezobsługowemu)
- Czujnik wody filtra wstępnego paliwa ze specjalnym komunikatem na monitorze kabiny
- Przedłużone poręcze w standardzie
- Montowany fabrycznie alarm jazdy
- Punkty serwisowe rozmieszczone tak, aby zapewnić łatwy i bezpieczny dostęp.





# SYSTEM TELEMATYCZNY



# SiteWatch™

## PRAKTYCZNA STRONA NAUKI

System telematyczny CASE SiteWatch wykorzystuje supernowoczesny moduł elektroniczny montowany opcjonalnie w maszynie do zbierania i zestawiania informacji z danej maszyny i z satelitów GPS.

Dane te są następnie przesyłane bezprzewodowo za pośrednictwem sieci komórkowej do internetowego portalu telematycznego CASE.

SiteWatch - centralne miejsce do kontrolowania floty w zasięgu ręki

### 📶 Sprawdź rzeczywiste użycie swojej floty i zoptymalizuj je

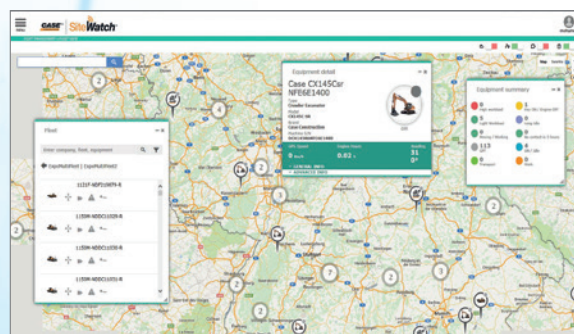
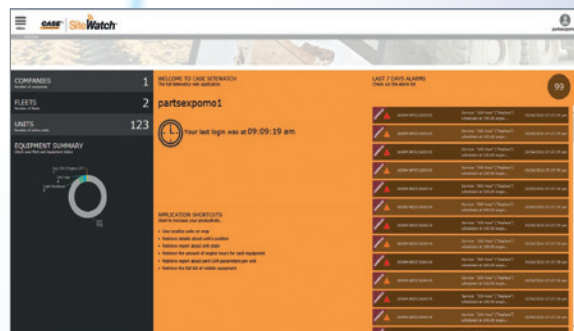
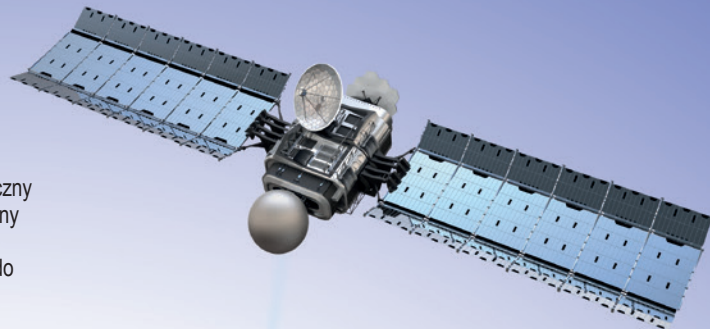
- Wyliminuj fikcyjne użycie maszyn - SiteWatch pozwala zarazem zidentyfikować nieużywane jednostki jak i te nadmiernie przeciążone zadaniami.
- Przydziel jednostki tam, gdzie są one bardziej potrzebne.
- Planowanie przeglądów z wyprzedzeniem jest łatwiejsze, ponieważ podgląd na aktualną liczbą motogodzin jest zawsze dostępny.
- Rozszerz korzyści płynące z SiteWatch na resztę swojej floty - SiteWatch można zainstalować również na dowolnej maszynie innej marki.

### 📶 Oceń zasadność swoich całkowitych kosztów utrzymania!

- Bądź w stanie zestawić ze sobą zużycia paliwa różnych typów maszyn, co pozwoli Ci wybrać odpowiedni sprzęt.
- Zaoszczędzić na kosztach transportu dzięki planowaniu i pogrupowaniu czynności konserwacyjnych.
- Spokój ducha, zoptymalizowany czas pracy i niższe koszty naprawy – dzięki profilaktycznej konserwacji możesz uniknąć usterek i awarii zakłócających cykl prac, bo np. dostaniesz z wyprzedzeniem alert, gdy silnik będzie wymagał serwisowania.
- Bądź w stanie porównać współczynnik zwrotu kosztów inwestycji swoich aktywów na poszczególnych placach budowy.
- Twój sprzęt jest używany tylko w ustalonych godzinach pracy. Można na przykład zaprogramować otrzymywanie informacji, gdy maszyna pracuje w trakcie weekendu lub w nocy.
- Integracja z harmonogramem obsługi serwisowej gwarantuje, że Twój sprzęt jest we właściwym miejscu, we właściwym czasie.

### 📶 Więcej bezpieczeństwa, niższa składka ubezpieczeniowa.

- Chronić sprzęt przed złodziejami – dzięki geolokalizacji, łatwo odwieść ich od swoich zamiarów. SiteWatch jest ukryty w taki sposób, aby złodzieje nie mogli go szybko znaleźć.
- Twoja flota jest używana tylko tam, gdzie Ty o tym zadecydujesz. Możesz ustawić wirtualne ogrodzenie i odbierać mailem powiadomienie, gdy maszyna opuści ten obszar.





# STANDARD I WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

## STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

### SILNIK

Isuzu 6-cylindrowy Diesla z turbo-ładowaniem  
Certyfikat V stopnia UE  
SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna)  
DOC (Katalizator Utleniający)  
Układ recyrkulacji schłodzonych spalin (CEGR)  
Dyfuzor cząstek stałych do silników Diesla (DPD)  
Turbosprężarka ładowująca VGT  
Elektroniczny wtrysk paliwa  
Wysokociśnieniowy układ wtryskowy "common rail"  
Neutralny układ bezpiecznego rozruchu  
Automatyczne rozgrzanie silnika, wyłącznik awaryjny  
Podgrzanie świecy żarowej  
Funkcja ochrony silnika (EPF)  
Dwustopniowa filtracja paliwa  
Dwuelementowy filtr powietrza  
Zdalny filtr oleju  
Zielony korek spustowy oleju  
Częstotliwość wymiany oleju silnikowego ustawiona na 5000 godzin  
Instalacja elektryczna 24 V  
Odcłacznik akumulatora  
Moduł chłodzący wysokiej temperatury otoczenia  
Zewnętrzne wskaźniki poziomu paliwa i AdBlue  
Chłodnica paliwa  
Wskaźnik zablokowania filtra paliwa  
Czujnik wody filtra wstępnego paliwa ze specjalnym komunikatem na monitorze kabiny  
Zawór odcinający dopływ paliwa  
Rozruch na obrotach biegu jałowego  
Ekran ochronny – radiator, chłodnica, chłodnica międzystopniowa  
Hydrauliczny odwracalny wentylator chłodzący  
Pompa do tankowania

### SYSTEMY OSZCZĘDNOŚCI PALIWA „FUEL ECONOMY”

System utrzymujący obroty biegu jałowego/system oszczędzania paliwa:  
Funkcja „Auto-idle”  
Funkcja „One-touch idle”  
Wyłączanie automatyczne „auto-idle”  
Regulacja momentu obrotowego  
Regulacja zużycia wysięgnika (BEC)  
Regulacja mocy obrotu (SWC)

Regulacja ciśnienia skoku (SSC)

### UKŁAD HYDRAULICZNY

Elektronicznie sterowane pompy hydrauliczne  
Obwód wielofunkcyjny (młot/wysoki przepływ) z elektronicznym sterowaniem proporcjonalnym, ręcznym wyborem zaworu 3-drożnego  
Automatyczna zmiana prędkości jazdy  
Dostępne tryby pracy  
Urządzenie ostrzegające o przeciążeniu  
Elementy sterujące modelu ISO  
Dźwignia ręczna do wyboru urządzeń pomocniczych na zewnątrz kabiny  
Wybór urządzeń pomocniczych przełącznikiem  
Zawór pomocniczy  
Wskaźnik zablokowania filtra hydraulicznego  
Chłodnica oleju  
Częstotliwość wymiany oleju hydraulicznego ustawiona na 5000 godzin  
Częstotliwość wymiany filtra hydraulicznego ustawiona na 2000 godzin

### NADWOZIE

Lusterka zgodne z ISO  
Poręcz - Dostęp z prawej strony  
Wyłumiona kabina (amortyzacja hydrauliczna i mechaniczna – sprężyny)  
Śruby oczkowe do przeciwwagi  
Zamykany korek paliwa, drzwiczki i skrzynka narzędziowa  
Tylna i boczna kamera bezpieczeństwa

### STANOWISKO OPERATORA

Ochrona ROPS  
Ochrona FOPS OPG poziom II  
Kabina ciśnieniowa  
Hartowane szkło bezodpryskowe  
Czołowe okno z zamknięciem typu „One-touch”  
Osłona przeciwsłoneczna i przeciwdeszczowa  
Sterowanie AC/ogrzewanie/odmrażanie z automatyczną klimatyzacją  
Podgrzewany i chłodzony schowek, uchwyt na kubek i popielniczka  
Oświetlenie wewnętrzne o profilu kopuły  
Pokryty tkaniną fotel z pneumatycznym zawieszaniem i wysokim oparciem

Przesuwany fotel – 90 mm  
Pas bezpieczeństwa  
Regulowane podłokietniki  
Konsole przechyłne - 4-pozycje  
Sterowanie z czułym na ruch joystickiem  
Przesuwna konsola sterownicza 180 mm  
Gniazdo Aux na osobisty sprzęt elektroniczny  
Wielofunkcyjny kolorowy monitor LED (180 mm)  
Do wyboru 26 wersji językowych interfejsu monitora  
System antywłamaniowy (rozruch po wprowadzeniu kodu)  
Gumowa mata podłogowa  
12-woltowe gniazdko elektryczne  
24-woltowa zapalniczka  
Jednoczęściowe okno prawej strony  
Wycieraczka/myjka  
Schowki  
Pokładowy system diagnostyczny  
Alarm jazdy  
Radio DAB+ z anteną i 2 głośnikami  
9 lamp roboczych LED (2 na dachu kabiny, 1 na lewym wysięgniku, 1 na prawym wysięgniku, 1 na skrzynce narzędziowej, 4 dookoła)

### OSPRZĘT

Standardowy wysięgnik 7 m (CX490D)  
Wysięgnik do kopania 6,5 m (CX500D ME)  
ramię HD 3,40m (CX490D)  
Ramię do kopania HD 2,50 m (CX500D ME)  
Dodatkowe mocowania do przewodów hydraulicznych  
Centralny zbiornik oleju smarnego  
Zawór amortyzacji osprzętu  
Przygotowanie pod szybkozłącze hydrauliczne  
Zawory bezpieczeństwa i łącznik tyżki z hakiem

### PODWOZIE

600 mm stalowe potrójne stopy ogniwa gaśnicy z ostrogą przeciwpoślizgową  
Całkowicie zamknięta osłona łożyska obrotnicy  
Uszczelniony łańcuch łącznika  
Punkty mocowania  
Prowadnica dwutorowa

### TELEMATYKA

3 lata zaawansowanej subskrypcji SiteWatch ze zdalnym monitorowaniem

## WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

### UKŁAD HYDRAULICZNY

Obwód niskiego przepływu, proporcjonalne sterowanie

### OSPRZĘT

ramię HD 2,50m (CX490D)

### STANOWISKO OPERATORA

Czołowa osłona kabiny - pręty pionowe (poziom 2 OPG)  
Czołowa osłona kabiny - pręty pionowe (poziom 1 OPG)  
CASE Maximum View Monitor (CMVM) - system wyposażony w 3 kamery

### NADWOZIE

Pomost roboczy  
Porty do pobierania próbek oleju hydraulicznego i silnikowego

### PODWOZIE

750/900 mm stalowe potrójne stopy ogniwa gaśnicy z ostrogą przeciwpoślizgową  
600 mm stalowe podwójne stopy z ostrogą przeciwpoślizgową  
Prowadnica pełnośladowa









**CX490D**



# SERIA CX D

## CX490D

### SILNIK

Model \_\_\_\_\_ ISUZU VE-6UZ1X  
Typ \_\_\_\_\_ Chłodzony wodą, 4-suwowy  
diesel, 6-cylindrowy, wysokociśnieniowy układ wtryskowy "common  
rail" (sterowanie elektroniczne). Turbosprężarka doładująca z  
chłodnicą międzystopniową chłodzoną powietrzem, system SCR i  
DPD  
Poziom emisji \_\_\_\_\_ EU NR 2016/1628 STAGE V  
Liczba cylindrów/Pojemność skokowa (l) \_\_\_\_\_ 6 / 9,84  
Średnica otworu i skok (mm) \_\_\_\_\_ 120 x 145  
Moc znamionowa koła zamachowego, konie mechaniczne  
ISO 14396 \_\_\_\_\_ 270 kW / 362 hp przy 2000 min<sup>-1</sup>  
z pompą wirnikową \_\_\_\_\_ 245 kW / 328 hp przy 2000 min<sup>-1</sup>  
Maksymalny moment obrotowy  
ISO 14396 \_\_\_\_\_ 1567 N·m przy 1300 min<sup>-1</sup>

### UKŁAD HYDRAULICZNY

Główne pompy \_\_\_\_\_ 2 osiowe pompy tłokowe o zmiennej pojemności  
skokowej z systemem regulacji

Maks. przepływ oleju (l/min) \_\_\_\_\_ 2 × 364 przy 2000 min<sup>-1</sup>

#### Ciśnienie robocze obwodu

Wysięgnik/Ramię/Łyżka (MPa) \_\_\_\_\_ 31,4- 34,3  
z automatycznym zwiększaniem mocy

Obwód obrotu (MPa) \_\_\_\_\_ 29,4

Obwód jazdy (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3

Pompa sterująca \_\_\_\_\_ 1 pompa zębata

Maks. przepływ oleju (l/min) \_\_\_\_\_ 30

Ciśnienie robocze obwodu (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9

#### Cylindry wysięgnika

Średnica otworu (mm) \_\_\_\_\_ 170

Skok (mm) \_\_\_\_\_ 1550

#### Cylindry ramienia

Średnica otworu (mm) \_\_\_\_\_ 190

Skok (mm) \_\_\_\_\_ 1920

#### Cylindry łyżki

Średnica otworu (mm) \_\_\_\_\_ 165

Skok (mm) \_\_\_\_\_ 1285

### OBRÓT

Silnik obrotu \_\_\_\_\_ Stała pojemność skokowa  
osiowego silnika tłokowego

Maksymalna prędkość obrotu (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 9,1

Moment obrotowy obrotu (Nm) \_\_\_\_\_ 150000

### FILTRY

Filtr ssący (µm) \_\_\_\_\_ 105

Filtr powrotny (µm) \_\_\_\_\_ 6

Filtr sterujący linii (µm) \_\_\_\_\_ 8

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie (V) \_\_\_\_\_ 24

Alternator (Amp) \_\_\_\_\_ 90

Rozrusznik (V/kW) \_\_\_\_\_ 24/5,5

Akumulator \_\_\_\_\_ 2 X 12 V - 128 Ah/5HR

### PODWOZIE

Silnik przesuwu \_\_\_\_\_ silnik osiowy tłokowy o  
zmiennej pojemności skokowej

Prędkość jazdy

Duża (km/h - automatyczna zmiana prędkości jazdy) \_\_\_\_\_ 5,3

Mała (km/h) \_\_\_\_\_ 3,2

Siła uciągu (kN) \_\_\_\_\_ 339

(Podwozie stałe z profilem bocznym)

#### Liczba krążków prowadzących

Podwozie stałe z profilem bocznym \_\_\_\_\_ 2 (na każdą stronę)

Podwozie składane z profilem bocznym \_\_\_\_\_ 3 (na każdą stronę)

Liczba krążków gąsienicy (każda strona) \_\_\_\_\_ 9

Liczba stóp ogniwa gąsienicy (każda strona) \_\_\_\_\_ 50

### POZIOM HAŁASU

Zewnętrzny gwarantowany poziom hałasu

(Dyrektywa UE 2000/14/WE) \_\_\_\_\_ LwA 105 dB(A)

Poziom ciśnienia akustycznego

kabiny operatora (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 70 dB(A)

### POJEMNOŚĆ OBWODÓW I KOMPONENTÓW

Zbiornik paliwa (l) \_\_\_\_\_ 650

Układ hydrauliczny (l) \_\_\_\_\_ 460

Zbiornik hydrauliczny (l) \_\_\_\_\_ 230

Zbiornik na AdBlu (l) \_\_\_\_\_ 152

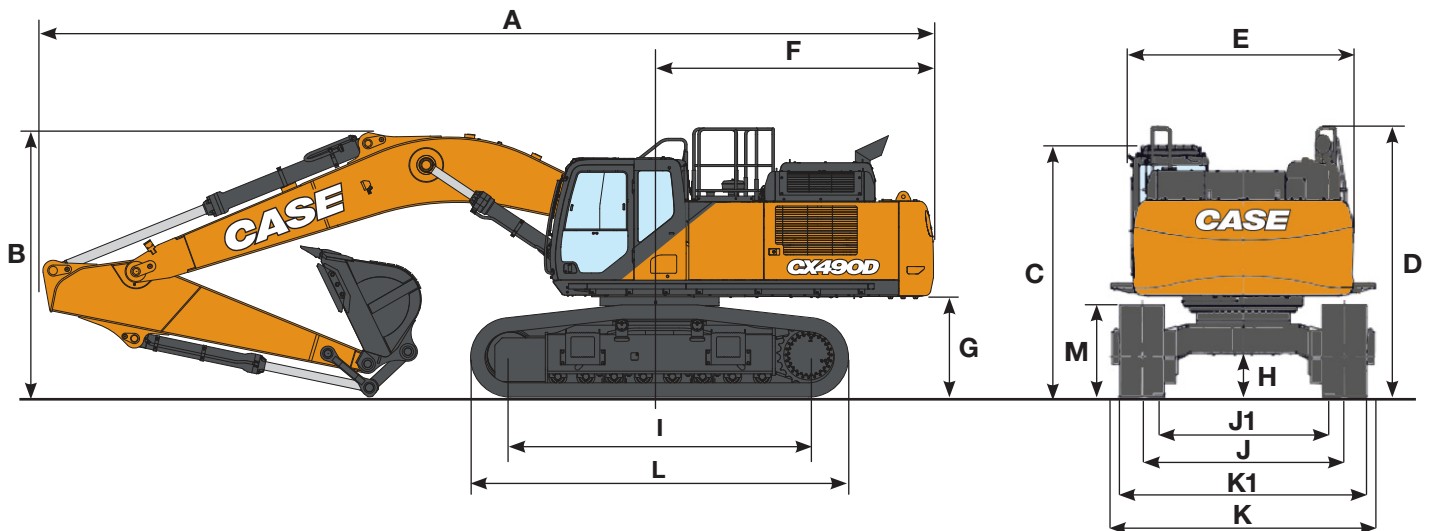
### MASA I NACISK NA PODŁOŻE

(Z ramieniem 3,38 m, łyżką o poj. 2,0 m<sup>3</sup> HD, 600 mm stopą ogniwa gąsienicy, operatorem, smarami, chłodzikiem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2).

| CX490D            | FIXED SIDEFRAME<br>UNDERCARRIAGE | RETRACTABLE SIDEFRAME<br>UNDERCARRIAGE |
|-------------------|----------------------------------|--|
| Masa              | 49400 kg                         | 50900 kg                               |
| Nacisk na podłoże | 0,085 MPa                        | 0,087 MPa                              |
| Przeciwwaga       | 10 000 kg                        | 10 000 kg                              |



# SPECYFIKACJA



## WYMIARY OGÓLNE

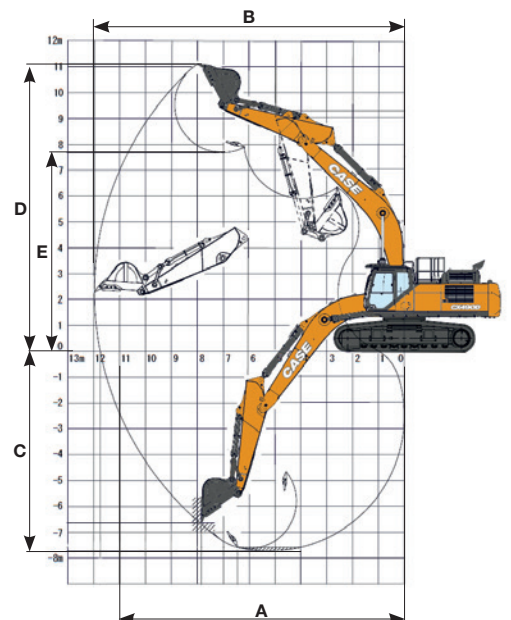
|           |   | STAŁY PROFIL BOCZNY<br>PODWOZIE |              | PROFIL BOCZNY SKŁADANY<br>PODWOZIE |              |       |
|-----------|---|---------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------|-------|
|           |   | Ramię 3,40 m                    | Ramię 2,50 m | Ramię 3,40 m                       | Ramię 2,50 m |       |
|           | Długość całkowita (bez osprzętu)                            | mm                              | 6450         | 6450                               | 6450         | 6450  |
| <b>A</b>  | Długość całkowita (z osprzętem)                             | mm                              | 12090        | 12110                              | 12060        | 12090 |
| <b>B</b>  | Całkowita wysokość (z osprzętem)                            | mm                              | 3650         | 3670                               | 3680         | 3720  |
| <b>C</b>  | Wysokość kabiny   | mm                              | 3400         | 3400                               | 3550         | 3550  |
| <b>D</b>  | Wysokość całkowita (do szczytu bariery ochronnej)           | mm                              | 3550         | 3550                               | 3700         | 3700  |
|           | Całkowita szerokość górnej konstrukcji (bez przejść)        | mm                              | 3060         | 3060                               | 3060         | 3060  |
| <b>E</b>  | Całkowita szerokość górnej konstrukcji (z przejściami)      | mm                              | 3590         | 3590                               | 3590         | 3590  |
| <b>F</b>  | Promień obrotu (tylny koniec)                               | mm                              | 3730         | 3730                               | 3730         | 3730  |
| <b>G</b>  | Wysokość prześwitu pod górną konstrukcją                    | mm                              | 1330         | 1330                               | 1480         | 1480  |
| <b>H</b>  | Prześwit minimalny pod podwoziem                            | mm                              | 535          | 535                                | 720          | 720   |
| <b>I</b>  | Rozstaw osi (centrum do środka kół)                         | mm                              | 4400         | 4400                               | 4400         | 4400  |
| <b>L</b>  | Długość całkowita gąsienicy                                 | mm                              | 5450         | 5450                               | 5450         | 5450  |
| <b>M</b>  | Wysokość gąsienicy  | mm                              | 1240         | 1240                               | 1220         | 1220  |
| <b>J</b>  | Szerokość toru (przedłużona)                                | mm                              | 2750         | 2750                               | 2890         | 2890  |
| <b>J1</b> | Szerokość toru (skrócona)                                   | mm                              | -            | -                                  | 2390         | 2390  |
| <b>K</b>  | Szerokość całkowita podwozia (przedłużona z 600 mm stopami) | mm                              | 3350         | 3350                               | 3490         | 3490  |
| <b>K1</b> | Szerokość całkowita podwozia (skrócona z 600 mm stopami)    | mm                              | -            | -                                  | 2990         | 2990  |

## DANE EKSPLOATACYJNE

|          |                                      | STAŁY PROFIL BOCZNY<br>PODWOZIE |              | PROFIL BOCZNY SKŁADANY<br>PODWOZIE |              |       |
|----------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------|-------|
|          |                                      | Ramię 3,40 m                    | Ramię 2,50 m | Ramię 3,40 m                       | Ramię 2,50 m |       |
|          | Długość wysięgnika                   | mm                              | 6980         | 6980                               | 6980         | 6980  |
|          | Promień łyżki                        | mm                              | 1840         | 1840                               | 1840         | 1840  |
|          | Kąt otwarcia-zamknięcia łyżki        | °                               | 176          | 176                                | 176          | 176   |
| <b>A</b> | Maksymalny zasięg na poziomie gruntu | mm                              | 11750        | 10980                              | 11720        | 10980 |
| <b>B</b> | Maksymalny zasięg                    | mm                              | 11970        | 11220                              | 11970        | 11220 |
| <b>C</b> | Maks. głębokość kopania              | mm                              | 7720         | 6870                               | 7570         | 6720  |
| <b>D</b> | Maks. wysokość kopania               | mm                              | 11100        | 10850                              | 11250        | 11000 |
| <b>E</b> | Max. wysokość wysypywania            | mm                              | 7690         | 7410                               | 7840         | 7560  |

## SIŁA KOPANIA (ISO 6015)

|                                   |    | Ramię 3,40 m | Ramię 2,50 m |
|-----------------------------------|----|--------------|--------------|
| Siła kopania ramienia             | kN | 201          | 246          |
| z automatycznym zwiększaniem mocy | kN | 220          | 269          |
| Siła kopania łyżki                | kN | 247          | 247          |
| z automatycznym zwiększaniem mocy | kN | 270          | 270          |







# UDŹWIG CX490D

|  |       | ZASIĘG  |   |   |   |   |   |
|--|-------|---|---|---|---|---|---|
|  |       | 4,0 m   | 6,0 m   | 8,0 m   | Przy maks. zasięgu  |   |   |
|  | Przód |  |  |  |  |  | m |
|  | Bok   |  |  |  |  |  | m |

**LC - Długość 2,50 m, stopy 600 mm. Maksymalny zasięg 9,38 m**

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 8,0 m  |        |        |        |        |        | 12390* | 11360  | 7,41   |      |
| 6,0 m  |        |        | 14290* | 14290* | 12110* | 9860   | 11820* | 8730   | 6,06 |
| 4,0 m  |        |        | 16600* | 14230  | 12860* | 9440   | 11670* | 7600   | 9,22 |
| 2,0 m  |        |        | 18400* | 13240  | 13610* | 8990   | 11670* | 7210   | 9,37 |
| 0 m    |        |        | 18540* | 12820  | 13680* | 8720   | 11700* | 7410   | 9,09 |
| -2,0 m | 22160* | 22160* | 16940* | 12850  | 12320* | 8770   | 11520* | 8370   | 8,32 |
| -4,0 m | 16770* | 16770* | 12870* | 12870* |        |        | 10480* | 10480* | 6,09 |

|  |       | ZASIĘG  |   |   |   |   |   |  |   |
|--|-------|---|---|---|---|---|---|--|---|
|  |       | 2,0 m   | 4,0 m   | 6,0 m   | 8,0 m   | 10,0 m  | Przy maks. zasięgu  |  |   |
|  | Przód |  |  |  |  |  |  |  | m |
|  | Bok   |  |  |  |  |  |  |  | m |




**LC - Długość 3,40 m, stopy 600 mm. Maksymalny zasięg 10,10 m**

|        |        |        |        |        |        |        |        |       |        |       |        |       |       |      |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|------|
| 8,0 m  |        |        |        |        |        | 10740* | 10240* |       |        | 9750* | 9490   | 8,34  |       |      |
| 6,0 m  |        |        |        |        |        | 11040* | 10020  |       |        | 9460* | 7600   | 9,42  |       |      |
| 4,0 m  |        |        |        |        | 15280* | 14580  | 12020* | 9520  |        | 9660* | 6710   | 9,99  |       |      |
| 2,0 m  |        |        |        |        | 17570* | 13410  | 13050* | 8980  | 10560  | 6490  | 10350* | 6370  | 10,13 |      |
| 0 m    |        |        |        |        | 13260* | 13260* | 18470* | 12750 | 13540* | 8610  |        | 10620 | 6480  | 9,87 |
| -2,0 m | 13250* | 13250* | 24340* | 23560  | 17680* | 12600  | 12970* | 8500  |        |       | 10690* | 7150  | 9,16  |      |
| -4,0 m |        |        | 20300* | 20300* | 14860* | 12850  |        |       |        |       | 10330* | 8320  | 7,09  |      |

|  |       | ZASIĘG  |   |   |   |   |   |
|--|-------|---|---|---|---|---|---|
|  |       | 4,0 m   | 6,0 m   | 8,0 m   | Przy maks. zasięgu  |   |   |
|  | Przód |  |  |  |  |  | m |
|  | Bok   |  |  |  |  |  | m |

**RTC - Długość 2,50 m, stopy 600 mm. Maksymalny zasięg 9,38 m**

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 8,0 m  |        |        |        |        |        | 12390* | 12170  | 7,41   |      |
| 6,0 m  |        |        | 14290* | 14290* | 12110* | 10590  | 11820* | 9380   | 8,06 |
| 4,0 m  |        |        | 16600* | 15340  | 12860* | 10150  | 11670* | 8190   | 9,22 |
| 2,0 m  |        |        | 18400* | 14340  | 13610* | 9700   | 11670* | 7790   | 9,37 |
| 0 m    |        |        | 18540* | 13920  | 13680* | 9440   | 11700* | 8000   | 9,09 |
| -2,0 m | 22160* | 22160* | 16940* | 13950  | 12320* | 9480   | 11520* | 9050   | 8,32 |
| -4,0 m | 16770* | 16770* | 12870* | 12870* |        |        | 10480* | 10480* | 6,09 |

|  |       | ZASIĘG  |   |   |   |   |   |  |   |
|--|-------|---|---|---|---|---|---|--|---|
|  |       | 2,0 m   | 4,0 m   | 6,0 m   | 8,0 m   | 10,0 m  | Przy maks. zasięgu  |  |   |
|  | Przód |  |  |  |  |  |  |  | m |
|  | Bok   |  |  |  |  |  |  |  | m |

**RTC - Długość 3,40 m, stopy 600 mm. Maksymalny zasięg 10,10 m**

|        |        |        |        |        |        |        |        |       |        |       |        |        |       |      |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|------|
| 8,0 m  |        |        |        |        |        | 10740* | 10740* |       |        | 9750* | 9750*  | 8,34   |       |      |
| 6,0 m  |        |        |        |        |        | 11040* | 10750  |       |        | 9460* | 8170   | 9,42   |       |      |
| 4,0 m  |        |        |        |        | 15280* | 15280* | 12020* | 10240 |        | 9660* | 7230   | 9,99   |       |      |
| 2,0 m  |        |        |        |        | 17570* | 14510  | 13050* | 9700  | 10640* | 7020  | 10350* | 6890   | 10,13 |      |
| 0 m    |        |        |        |        | 13260* | 13260* | 18470* | 13850 | 13540* | 9320  |        | 10640* | 7010  | 9,87 |
| -2,0 m | 13250* | 13250* | 24340* | 24340* | 17680* | 13690  | 12970* | 9210  |        |       | 10690* | 7740   | 9,16  |      |
| -4,0 m |        |        | 20300* | 20300* | 14860* | 13950  |        |       |        |       | 10330* | 9640   | 7,09  |      |

\*Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznego obciążenia wywracającego. Wartości oznaczone gwiazdką (\*) są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.



## CX490D LC

### ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

| POJEMNOŚĆ m <sup>3</sup><br>(ISO7451 NASYPWA) | SZEROKOŚĆ<br>mm | MASA<br>kg | RAMIĘ<br>2,53 m | RAMIĘ<br>3,38 m |
|---|-----------------|------------|-----------------|-----------------|
| 1,04 m <sup>3</sup>                           | 900 mm          | 1640 kg    | ○               | ○               |
| 1,35 m <sup>3</sup>                           | 1100 mm         | 1810 kg    | ○               | ○               |
| 1,50 m <sup>3</sup>                           | 1200 mm         | 1940 kg    | ○               | ○               |
| 1,75 m <sup>3</sup>                           | 1350 mm         | 2070 kg    | ○               | ○               |
| 2,00 m <sup>3</sup>                           | 1500 mm         | 2240 kg    | ○               | ○               |
| 2,33 m <sup>3</sup>                           | 1700 mm         | 2410 kg    | ○               | ●               |
| 2,50 m <sup>3</sup>                           | 1800 mm         | 2500 kg    | ●               | ▲               |
| 2,66 m <sup>3</sup>                           | 1900 mm         | 2670 kg    | ▲               | ■               |

### ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI (Z SZYBKOZŁĄCZEM)

| POJEMNOŚĆ m <sup>3</sup><br>(ISO7451 NASYPWA) | SZEROKOŚĆ<br>mm | MASA<br>kg | RAMIĘ<br>2,53 m | RAMIĘ<br>3,38 m |
|---|-----------------|------------|-----------------|-----------------|
| 1,04 m <sup>3</sup>                           | 900 mm          | 1640 kg    | ○               | ○               |
| 1,35 m <sup>3</sup>                           | 1100 mm         | 1810 kg    | ○               | ○               |
| 1,50 m <sup>3</sup>                           | 1200 mm         | 1940 kg    | ○               | ○               |
| 1,75 m <sup>3</sup>                           | 1350 mm         | 2070 kg    | ○               | ●               |
| 2,00 m <sup>3</sup>                           | 1500 mm         | 2240 kg    | ●               | ▲               |
| 2,33 m <sup>3</sup>                           | 1700 mm         | 2410 kg    | ●               | ■               |
| 2,50 m <sup>3</sup>                           | 1800 mm         | 2500 kg    | ■               | ×               |
| 2,66 m <sup>3</sup>                           | 1900 mm         | 2670 kg    | ■               | ×               |

### ŁYŻKI SKALNE (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

| POJEMNOŚĆ m <sup>3</sup><br>(ISO7451 NASYPWA) | SZEROKOŚĆ<br>mm | MASA<br>kg | RAMIĘ<br>2,53 m | RAMIĘ<br>3,38 m |
|---|-----------------|------------|-----------------|-----------------|
| 1,04 m <sup>3</sup>                           | 900 mm          | 1780 kg    | ○               | ○               |
| 1,35 m <sup>3</sup>                           | 1100 mm         | 1950 kg    | ○               | ○               |
| 1,50 m <sup>3</sup>                           | 1200 mm         | 2090 kg    | ○               | ○               |
| 1,75 m <sup>3</sup>                           | 1350 mm         | 2220 kg    | ○               | ○               |
| 2,00 m <sup>3</sup>                           | 1500 mm         | 2390 kg    | ○               | ●               |
| 2,33 m <sup>3</sup>                           | 1700 mm         | 2570 kg    | ●               | ●               |
| 2,50 m <sup>3</sup>                           | 1800 mm         | 2650 kg    | ●               | ▲               |
| 2,66 m <sup>3</sup>                           | 1900 mm         | 2830 kg    | ▲               | ■               |

### ŁYŻKI SKALNE (Z SZYBKOZŁĄCZEM)

| POJEMNOŚĆ m <sup>3</sup><br>(ISO7451 NASYPWA) | SZEROKOŚĆ<br>mm | MASA<br>kg | RAMIĘ<br>2,53 m | RAMIĘ<br>3,38 m |
|---|-----------------|------------|-----------------|-----------------|
| 1,04 m <sup>3</sup>                           | 900 mm          | 1780 kg    | ○               | ○               |
| 1,35 m <sup>3</sup>                           | 1100 mm         | 1950 kg    | ○               | ○               |
| 1,50 m <sup>3</sup>                           | 1200 mm         | 2090 kg    | ○               | ○               |
| 1,75 m <sup>3</sup>                           | 1350 mm         | 2220 kg    | ○               | ●               |
| 2,00 m <sup>3</sup>                           | 1500 mm         | 2390 kg    | ●               | ▲               |
| 2,33 m <sup>3</sup>                           | 1700 mm         | 2570 kg    | ▲               | ■               |
| 2,50 m <sup>3</sup>                           | 1800 mm         | 2650 kg    | ■               | ×               |
| 2,66 m <sup>3</sup>                           | 1900 mm         | 2830 kg    | ■               | ×               |

## CX490D RTC

### ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

| POJEMNOŚĆ m <sup>3</sup><br>(ISO7451 NASYPWA) | SZEROKOŚĆ<br>mm | MASA<br>kg | RAMIĘ<br>2,53 m | RAMIĘ<br>3,38 m |
|---|-----------------|------------|-----------------|-----------------|
| 1,04 m <sup>3</sup>                           | 900 mm          | 1640 kg    | ○               | ○               |
| 1,35 m <sup>3</sup>                           | 1100 mm         | 1810 kg    | ○               | ○               |
| 1,50 m <sup>3</sup>                           | 1200 mm         | 1940 kg    | ○               | ○               |
| 1,75 m <sup>3</sup>                           | 1350 mm         | 2070 kg    | ○               | ○               |
| 2,00 m <sup>3</sup>                           | 1500 mm         | 2240 kg    | ○               | ○               |
| 2,33 m <sup>3</sup>                           | 1700 mm         | 2410 kg    | ○               | ●               |
| 2,50 m <sup>3</sup>                           | 1800 mm         | 2500 kg    | ●               | ●               |
| 2,66 m <sup>3</sup>                           | 1900 mm         | 2670 kg    | ●               | ▲               |

### ŁYŻKI O WYSOKIM STOPNIU WYTRZYMAŁOŚCI (Z SZYBKOZŁĄCZEM)

| POJEMNOŚĆ m <sup>3</sup><br>(ISO7451 NASYPWA) | SZEROKOŚĆ<br>mm | MASA<br>kg | RAMIĘ<br>2,53 m | RAMIĘ<br>3,38 m |
|---|-----------------|------------|-----------------|-----------------|
| 1,04 m <sup>3</sup>                           | 900 mm          | 1640 kg    | ○               | ○               |
| 1,35 m <sup>3</sup>                           | 1100 mm         | 1810 kg    | ○               | ○               |
| 1,50 m <sup>3</sup>                           | 1200 mm         | 1940 kg    | ○               | ○               |
| 1,75 m <sup>3</sup>                           | 1350 mm         | 2070 kg    | ○               | ○               |
| 2,00 m <sup>3</sup>                           | 1500 mm         | 2240 kg    | ○               | ●               |
| 2,33 m <sup>3</sup>                           | 1700 mm         | 2410 kg    | ●               | ▲               |
| 2,50 m <sup>3</sup>                           | 1800 mm         | 2500 kg    | ●               | ■               |
| 2,66 m <sup>3</sup>                           | 1900 mm         | 2670 kg    | ▲               | ■               |

### ŁYŻKI SKALNE (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

| POJEMNOŚĆ m <sup>3</sup><br>(ISO7451 NASYPWA) | SZEROKOŚĆ<br>mm | MASA<br>kg | RAMIĘ<br>2,53 m | RAMIĘ<br>3,38 m |
|---|-----------------|------------|-----------------|-----------------|
| 1,04 m <sup>3</sup>                           | 900 mm          | 1780 kg    | ○               | ○               |
| 1,35 m <sup>3</sup>                           | 1100 mm         | 1950 kg    | ○               | ○               |
| 1,50 m <sup>3</sup>                           | 1200 mm         | 2090 kg    | ○               | ○               |
| 1,75 m <sup>3</sup>                           | 1350 mm         | 2220 kg    | ○               | ○               |
| 2,00 m <sup>3</sup>                           | 1500 mm         | 2390 kg    | ○               | ○               |
| 2,33 m <sup>3</sup>                           | 1700 mm         | 2570 kg    | ○               | ●               |
| 2,50 m <sup>3</sup>                           | 1800 mm         | 2650 kg    | ●               | ●               |
| 2,66 m <sup>3</sup>                           | 1900 mm         | 2830 kg    | ●               | ▲               |

### ŁYŻKI SKALNE (Z SZYBKOZŁĄCZEM)

| POJEMNOŚĆ m <sup>3</sup><br>(ISO7451 NASYPWA) | SZEROKOŚĆ<br>mm | MASA<br>kg | RAMIĘ<br>2,53 m | RAMIĘ<br>3,38 m |
|---|-----------------|------------|-----------------|-----------------|
| 1,04 m <sup>3</sup>                           | 900 mm          | 1780 kg    | ○               | ○               |
| 1,35 m <sup>3</sup>                           | 1100 mm         | 1950 kg    | ○               | ○               |
| 1,50 m <sup>3</sup>                           | 1200 mm         | 2090 kg    | ○               | ○               |
| 1,75 m <sup>3</sup>                           | 1350 mm         | 2220 kg    | ○               | ○               |
| 2,00 m <sup>3</sup>                           | 1500 mm         | 2390 kg    | ○               | ●               |
| 2,33 m <sup>3</sup>                           | 1700 mm         | 2570 kg    | ●               | ▲               |
| 2,50 m <sup>3</sup>                           | 1800 mm         | 2650 kg    | ●               | ■               |
| 2,66 m <sup>3</sup>                           | 1900 mm         | 2830 kg    | ■               | ×               |



# SERIA CX D

## CX500D ME

### SILNIK

Model \_\_\_\_\_ ISUZU VE-6UZ1X  
Typ \_\_\_\_\_ Chłodzony wodą, 4-suwowy diesel, 6-cylindrowy, wysokociśnieniowy układ wtryskowy "common rail" (sterowanie elektroniczne). Turbosprężarka doładowująca z chłodnicą międzystopniową chłodzoną powietrzem, system SCR i DPD.  
Poziom emisji \_\_\_\_\_ EU NR 2016/1628 STAGE V  
Liczba cylindrów/Pojemność skokowa (l) \_\_\_\_\_ 6 / 9,84  
Średnica otworu i skok (mm) \_\_\_\_\_ 120 x 145  
Moc znamionowa koła zamachowego, konie mechaniczne  
ISO 14396 \_\_\_\_\_ 270 kW / 362 hp przy 2000 min<sup>-1</sup>  
z pompą wirnikową \_\_\_\_\_ 245 kW / 328 hp przy 2000 min<sup>-1</sup>  
Maksymalny moment obrotowy  
ISO 14396 \_\_\_\_\_ 1567 N-m przy 1300 min<sup>-1</sup>

### UKŁAD HYDRAULICZNY

Główne pompy \_\_\_\_\_ 2 osiowe pompy tłokowe o zmiennej pojemności skokowej z systemem regulacji  
Maks. przepływ oleju (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 364 przy 2000 min<sup>-1</sup>  
**Ciśnienie robocze obwodu**  
Wysięgnik/Ramię/Łyżka (MPa) \_\_\_\_\_ 31,4  
34,3 z automatycznym zwiększaniem mocy  
Obwód obrotu (MPa) \_\_\_\_\_ 29,4  
Obwód jazdy (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3  
Pompa sterująca \_\_\_\_\_ 1 pompa zębata  
Maks. przepływ oleju (l/min) \_\_\_\_\_ 30  
Ciśnienie robocze obwodu (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9  
**Cylindry wysięgnika**  
Średnica otworu (mm) \_\_\_\_\_ 170  
Skok (mm) \_\_\_\_\_ 1550  
**Cylindry ramienia**  
Średnica otworu (mm) \_\_\_\_\_ 190  
Skok (mm) \_\_\_\_\_ 1920  
**Cylindry łyżki**  
Średnica otworu (mm) \_\_\_\_\_ 170  
Skok (mm) \_\_\_\_\_ 1335

### OBRÓT

Silnik obrotu \_\_\_\_\_ Stała pojemność skokowa osiowego silnika tłokowego  
Maksymalna prędkość obrotu (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 9,1  
Moment obrotowy obrotu (Nm) \_\_\_\_\_ 150000

### FILTRY

Filtr ssący (µm) \_\_\_\_\_ 105  
Filtr powrotny (µm) \_\_\_\_\_ 6  
Filtr sterujący linią (µm) \_\_\_\_\_ 8

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie (V) \_\_\_\_\_ 24  
Alternator (Amp) \_\_\_\_\_ 90  
Rozrusznik (V/kW) \_\_\_\_\_ 24/5,5  
Akumulator \_\_\_\_\_ 2 X 12 V - 128 Ah/5HR

### PODWOZIE

Silnik przesuwu \_\_\_\_\_ Silnik osiowy tłokowy o zmiennej pojemności skokowej  
**Prędkość jazdy**  
Duża (km/h - automatyczna zmiana prędkości jazdy) \_\_\_\_\_ 5,3  
Mała (km/h) \_\_\_\_\_ 3,2  
Siła uciągu (kN) \_\_\_\_\_ 339 (Podwozie stałe z profilem bocznym)  
**Liczba krążków prowadzących**  
Podwozie stałe z profilem bocznym \_\_\_\_\_ 2 (na każdą stronę)  
Podwozie składane z profilem bocznym \_\_\_\_\_ 3 (na każdą stronę)  
Liczba krążków gąsienicy (każda strona) \_\_\_\_\_ 9  
Liczba stóp ogniwa gąsienicy (każda strona) \_\_\_\_\_ 50

### POZIOM DŹWIĘKU

Zewnętrzny gwarantowany poziom dźwięku (Dyrektywa UE 2000/14/WE) \_\_\_\_\_ LwA 105 dB(A)  
Poziom ciśnienia akustycznego kabiny operatora (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 70 dB(A)

### POJEMNOŚĆ OBWODÓW I KOMPONENTÓW

Zbiornik paliwa (l) \_\_\_\_\_ 650  
Układ hydrauliczny (l) \_\_\_\_\_ 460  
Zbiornik hydrauliczny (l) \_\_\_\_\_ 230  
Zbiornik na AdBlu (l) \_\_\_\_\_ 152

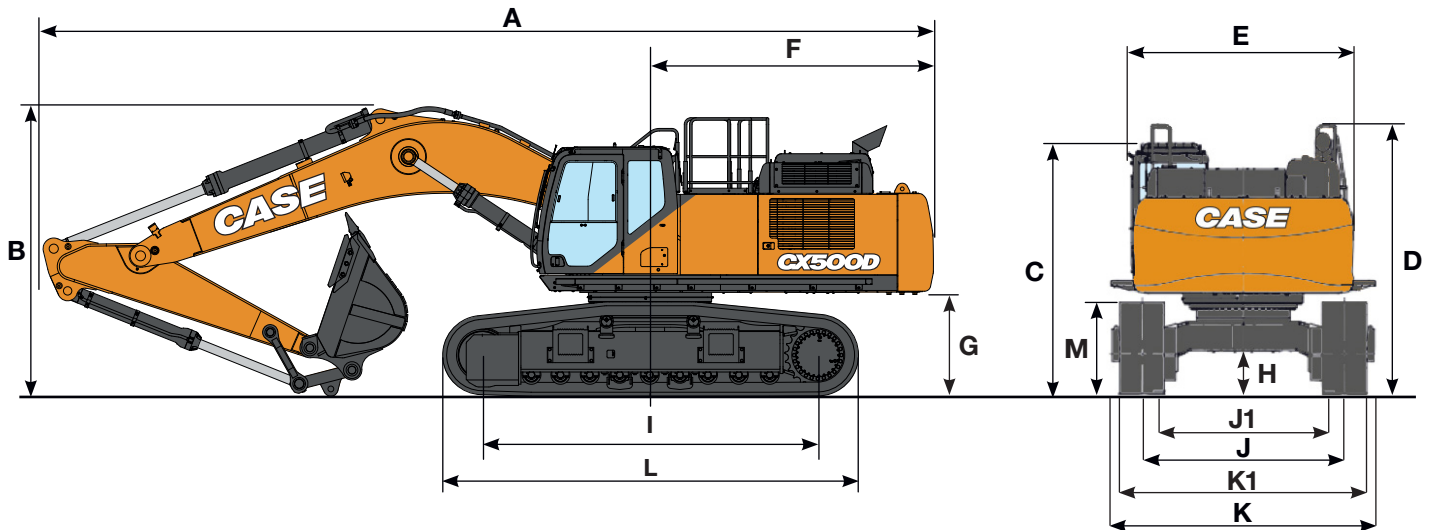
### MASA I NACISK NA PODŁOŻE

(Z ramieniem 2,53 m, łyżką o poj. 3,0 m<sup>3</sup>, 600 mm stopą ogniwa gąsienicy, operatorem, smarami, chłodziwem, pełnym zbiornikiem paliwa i osłoną FOPS poziom 2).

| CX500D ME         | STAŁY PROFIL BOCZNY<br>PODWOZIE | PODWOZIE SKŁADANE Z<br>PROFEM BOCZNYM |
|-------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Masa              | 49600 kg                        | 51000 kg                              |
| Nacisk na podłoże | 0,085 MPa                       | 0,087 MPa                             |
| Przeciwwaga       | 10 000 kg                       | 10 000 kg                             |



# SPECYFIKACJA



## WYMIARY OGÓLNE

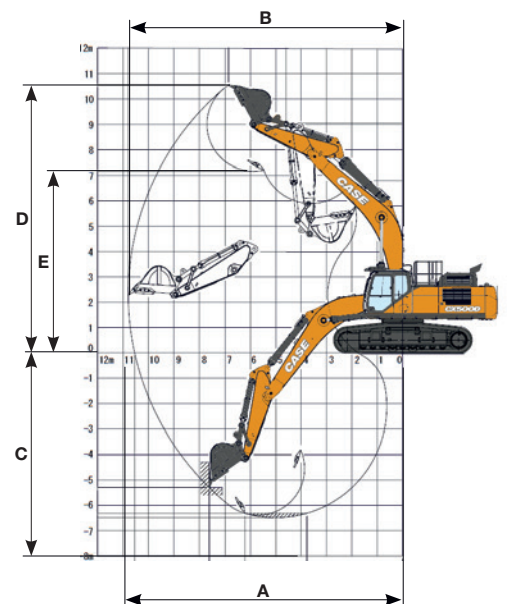
|  |    | STAŁY PROFIL BOCZNY<br>PODWOZIE<br>Ramie 2,50 m | PROFIL BOCZNY SKŁADANY<br>PODWOZIE<br>Ramie 2,50 m |
|--|----|---|--|
| Długość całkowita (bez osprzętu)                                     | mm | 6450  | 6450   |
| <b>A</b> Długość całkowita (z osprzętem)                             | mm | 11680   | 11660  |
| <b>B</b> Całkowita wysokość (z osprzętem)                            | mm | 3800  | 3840   |
| <b>C</b> Wysokość kabiny   | mm | 3400  | 3550   |
| <b>D</b> Wysokość całkowita (do szczytu bariery ochronnej)           | mm | 3550  | 3700   |
| Całkowita szerokość górnej konstrukcji (bez przejść)                 | mm | 3060  | 3060   |
| <b>E</b> Całkowita szerokość górnej konstrukcji (z przejściami)      | mm | 3590  | 3590   |
| <b>F</b> Promień obrotu (tylny koniec)                               | mm | 3730  | 3730   |
| <b>G</b> Wysokość prześwitu pod górną konstrukcją                    | mm | 1330  | 1480   |
| <b>H</b> Prześwit minimalny pod podwoziem                            | mm | 535   | 720  |
| <b>I</b> Rozstaw osi (centrum do środka kół)                         | mm | 4400  | 4400   |
| <b>L</b> Długość całkowita gąsienicy                                 | mm | 5450  | 5450   |
| <b>M</b> Wysokość gąsienicy  | mm | 1240  | 1220   |
| <b>J</b> Szerokość toru (przedłużona)                                | mm | 2750  | 2890   |
| <b>J1</b> Szerokość toru (skrócona)                                  | mm | -   | 2390   |
| <b>K</b> Szerokość całkowita podwozia (przedłużona z 600 mm stopami) | mm | 3350  | 3490   |
| <b>K1</b> Szerokość całkowita podwozia (skrócona z 600 mm stopami)   | mm | -   | 2990   |

## DANE EKSPLOATACYJNE

|   |    | STAŁY PROFIL BOCZNY<br>PODWOZIE<br>Ramie 2,50 m | PROFIL BOCZNY SKŁADANY<br>PODWOZIE<br>Ramie 2,50 m |
|---|----|---|--|
| Długość wysięgnika                            | mm | 6550  | 6550   |
| Promień łyżki                                 | mm | 1840  | 1840   |
| Kąt otwarcia-zamknięcia łyżki                 | °  | 160   | 160  |
| <b>A</b> Maksymalny zasięg na poziomie gruntu | mm | 10550   | 10520  |
| <b>B</b> Maksymalny zasięg                    | mm | 10800   | 10800  |
| <b>C</b> Maks. głębokość kopania              | mm | 6490  | 6340   |
| <b>D</b> Maks. wysokość kopania               | mm | 10550   | 10700  |
| <b>E</b> Max. wysokość wysypywania            | mm | 7160  | 7310   |

## SIŁA KOPANIA (ISO 6015)

|                                   |    | Ramie 2,50 m |
|-----------------------------------|----|--------------|
| Siła kopania ramienia             | kN | 245          |
| z automatycznym zwiększaniem mocy | kN | 267          |
| Siła kopania łyżki                | kN | 287          |
| z automatycznym zwiększaniem mocy | kN | 313          |





# UDŹWIG CX500D ME

| Przód<br>Bok | ZASIĘG |       |       |                    | m |
|--------------|--------|-------|-------|--------------------|---|
|              | 4,0 m  | 6,0 m | 8,0 m | Przy maks. zasięgu |   |
|              |        |       |       |                    |   |

**LC - Długość 2,50 m, stopy 600 mm. Maksymalny zasięg 8,96 m**

|        | 8,0 m  | 6,0 m  | 4,0 m  | 2,0 m  | 0 m   | -2,0 m | -4,0 m |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 8,0 m  |        |        |        |        |       | 13450* | 13450* |
| 6,0 m  |        | 14610* | 14610* | 12740* | 10650 | 12690* | 10330  |
| 4,0 m  |        | 16760* | 15730  | 13240* | 10310 | 12460* | 8920   |
| 2,0 m  |        | 18590* | 14730  | 13880* | 9900  | 12430* | 8450   |
| 0 m    |        | 18800* | 14250  | 13780* | 9650  | 12410* | 8720   |
| -2,0 m | 23000* | 23000* | 16970* | 14250  |       | 12100* | 10000  |
| -4,0 m | 16220* | 16220* | 11620* | 11620* |       | 10540* | 10540* |
|        |        |        |        |        |       |        | 6,86   |
|        |        |        |        |        |       |        | 8,14   |
|        |        |        |        |        |       |        | 8,79   |
|        |        |        |        |        |       |        | 8,95   |
|        |        |        |        |        |       |        | 8,65   |
|        |        |        |        |        |       |        | 7,84   |
|        |        |        |        |        |       |        | 6,31   |

| Przód<br>Bok | ZASIĘG |       |       |                    | m |
|--------------|--------|-------|-------|--------------------|---|
|              | 4,0 m  | 6,0 m | 8,0 m | Przy maks. zasięgu |   |
|              |        |       |       |                    |   |

**RTC - Długość 2,50 m, stopy 600 mm. Maksymalny zasięg 8,96 m**

|        | 8,0 m  | 6,0 m  | 4,0 m  | 2,0 m  | 0 m  | -2,0 m | -4,0 m |
|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|
| 8,0 m  |        |        |        |        |      | 13450* | 12930  |
| 6,0 m  |        | 14610* | 14610* | 12740* | 9920 | 12690* | 9630   |
| 4,0 m  |        | 16760* | 14610  | 13240* | 9590 | 12460* | 8290   |
| 2,0 m  |        | 18590* | 13620  | 13880* | 9180 | 12430* | 7840   |
| 0 m    |        | 18800* | 13150  | 13780* | 8940 | 12410* | 8080   |
| -2,0 m | 23000* | 23000* | 16970* | 13150  |      | 12100* | 9270   |
| -4,0 m | 16220* | 16220* | 11620* | 11620* |      | 10540* | 10540* |
|        |        |        |        |        |      |        | 6,86   |
|        |        |        |        |        |      |        | 8,14   |
|        |        |        |        |        |      |        | 8,79   |
|        |        |        |        |        |      |        | 8,95   |
|        |        |        |        |        |      |        | 8,65   |
|        |        |        |        |        |      |        | 7,84   |
|        |        |        |        |        |      |        | 6,31   |

## CX500D LC

### ŁYŻKI SKALNE (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

| POJEMNOŚĆ m <sup>3</sup><br>(ISO7451 NASYPOWA) | SZEROKOŚĆ mm | MASA kg | RAMIĘ 2,53 m |
|--|--------------|---------|--------------|
| 1,75 m <sup>3</sup>                            | 1350 mm      | 2270 kg | ○            |
| 2,00 m <sup>3</sup>                            | 1500 mm      | 2380 kg | ○            |
| 2,33 m <sup>3</sup>                            | 1700 mm      | 2500 kg | ○            |
| 2,50 m <sup>3</sup>                            | 1800 mm      | 2640 kg | ⊙            |
| 2,78 m <sup>3</sup>                            | 2000 mm      | 2900 kg | ●            |

### ŁYŻKA SKALNA XTREME (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

| POJEMNOŚĆ m <sup>3</sup><br>(ISO7451 NASYPOWA) | SZEROKOŚĆ mm | MASA kg | RAMIĘ 2,53 m |
|--|--------------|---------|--------------|
| 1,75 m <sup>3</sup>                            | 1350 mm      | 2450 kg | ○            |
| 2,00 m <sup>3</sup>                            | 1500 mm      | 2570 kg | ○            |
| 2,33 m <sup>3</sup>                            | 1700 mm      | 2700 kg | ○            |
| 2,50 m <sup>3</sup>                            | 1800 mm      | 2850 kg | ⊙            |
| 2,78 m <sup>3</sup>                            | 2000 mm      | 3150 kg | ●            |

## CX500D RTC

### ŁYŻKI SKALNE (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

| POJEMNOŚĆ m <sup>3</sup><br>(ISO7451 NASYPOWA) | SZEROKOŚĆ mm | MASA kg | RAMIĘ 2,53 m |
|--|--------------|---------|--------------|
| 1,75 m <sup>3</sup>                            | 1350 mm      | 2270 kg | ○            |
| 2,00 m <sup>3</sup>                            | 1500 mm      | 2380 kg | ○            |
| 2,33 m <sup>3</sup>                            | 1700 mm      | 2500 kg | ○            |
| 2,50 m <sup>3</sup>                            | 1800 mm      | 2640 kg | ○            |
| 2,78 m <sup>3</sup>                            | 2000 mm      | 2900 kg | ⊙            |

### ŁYŻKA SKALNA XTREME (DOPASOWANIE BEZPOŚREDNIE)

| POJEMNOŚĆ m <sup>3</sup><br>(ISO7451 NASYPOWA) | SZEROKOŚĆ mm | MASA kg | RAMIĘ 2,53 m |
|--|--------------|---------|--------------|
| 1,75 m <sup>3</sup>                            | 1350 mm      | 2450 kg | ○            |
| 2,00 m <sup>3</sup>                            | 1500 mm      | 2570 kg | ○            |
| 2,33 m <sup>3</sup>                            | 1700 mm      | 2700 kg | ○            |
| 2,50 m <sup>3</sup>                            | 1800 mm      | 2850 kg | ○            |
| 2,78 m <sup>3</sup>                            | 2000 mm      | 3150 kg | ⊙            |

○ Znamionowa gęstość materiału do 2 ton/m<sup>3</sup>   ⊙ Znamionowa gęstość materiału do 1,8 ton/m<sup>3</sup>   ● Znamionowa gęstość materiału do 1,6 ton/m<sup>3</sup>

\*Powyższe obciążenia (w kg) są zgodne z normami ISO i dotyczą koparki bez łyżki. Wskazane obciążenia nie przekraczają 87% udźwigu układu hydraulicznego lub 75% statycznego obciążenia wywracającego. Wartości oznaczone gwiazdką (\*) są ograniczone udźwigiem hydraulicznym.





CASE

CX490D



www.casece.com  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

**CASE**  
CONSTRUCTION



Form No. 20137PL - MediaCross Firenze - 05/23

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avenida Aragón 402  
28022 Madrid - ESPAÑA

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Lungo Stura Lazio 19  
10156, Torino  
ITALIA

**CASE CONSTRUCTION  
EQUIPMENT**  
Cranes Farm Rd  
Basildon - SS14 3AD  
UNITED KINGDOM

*UWAGA: Wyposażenie standardowe i opcjonalne może różnić się w zależności od potrzeb i wymogów prawnych w danym kraju. Ilustracje mogą zawierać opcjonalne, a nie standardowe ustawienia – w sprawie szczegółów należy skonsultować się ze swoim lokalnym dealerem Case. CNH Industrial zastrzega sobie prawo do modyfikowania specyfikacji maszyny z wyłączeniem odpowiedzialności w odniesieniu do wprowadzonych zmian.*

*Zgodnie z wymaganiami dyrektywy 2006/42/WE*

**CASE**  
00800-2273-7373

*Połączenie bezpłatne z telefonów stacjonarnych. Sprawdź, czy operator sieci komórkowej nalicza opłaty za połączenie. Bezpłatny numer nie jest dostępny we wszystkich strefach połączeń telefonicznych.*

